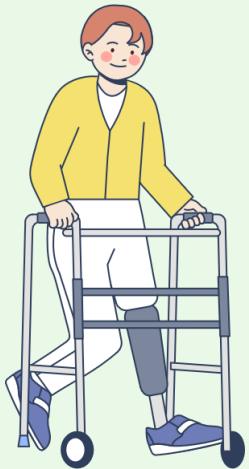
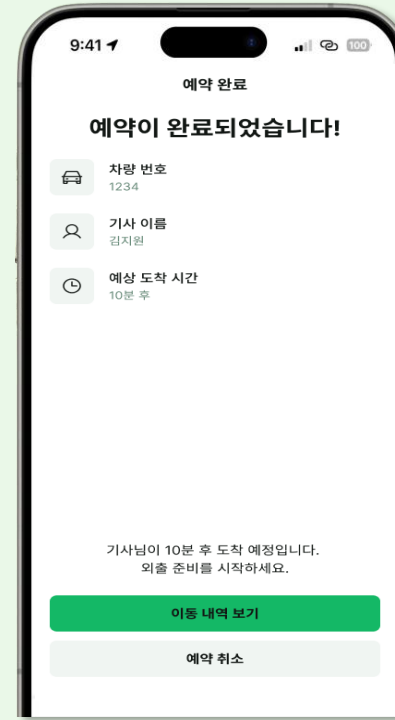
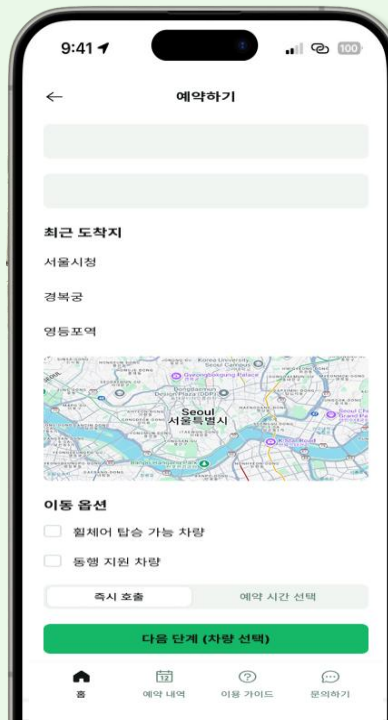
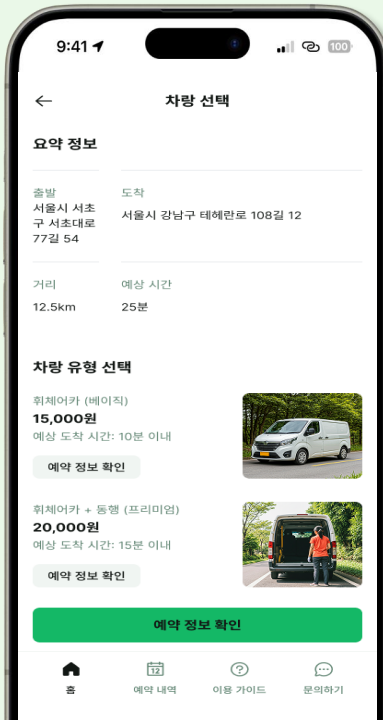


Dream Move

# 장애인 정기 출근 예약 서비스 플랫폼

출근이 가능한 기회를, 근속이 가능한 사회로!



# · 실제 출퇴근하는 장애인 어려움·



출처: 중앙선데이 (2022.04.16.)

중앙일보

## [모두에 의한, 모두를 위한, 장애인 인권] 263만 장애인들 '이동·선택·이해할 권리' 못 누려...평범한 일상조차 '고난의 행군'

대중교통을 이용한 출퇴근, 가까운 편의점에서 좋아하는 음료수 한 잔, 요즘 유행하는 방송 프로그램 시청. 특별할 것 없어 보이는 이 순간들이 유독...

2022. 4. 15.



보안뉴스

## SKT, 교통약자 전용 모빌리티로 '장애인 취업 문턱' 낮춘다

SK텔레콤이 열악한 출퇴근 환경으로 어려움을 겪고 있는 중증장애인 근로자를 지원하기 위한 모빌리티 서비스를 선보인다. SKT는 한국장애인고용공단...

2020. 10. 7.



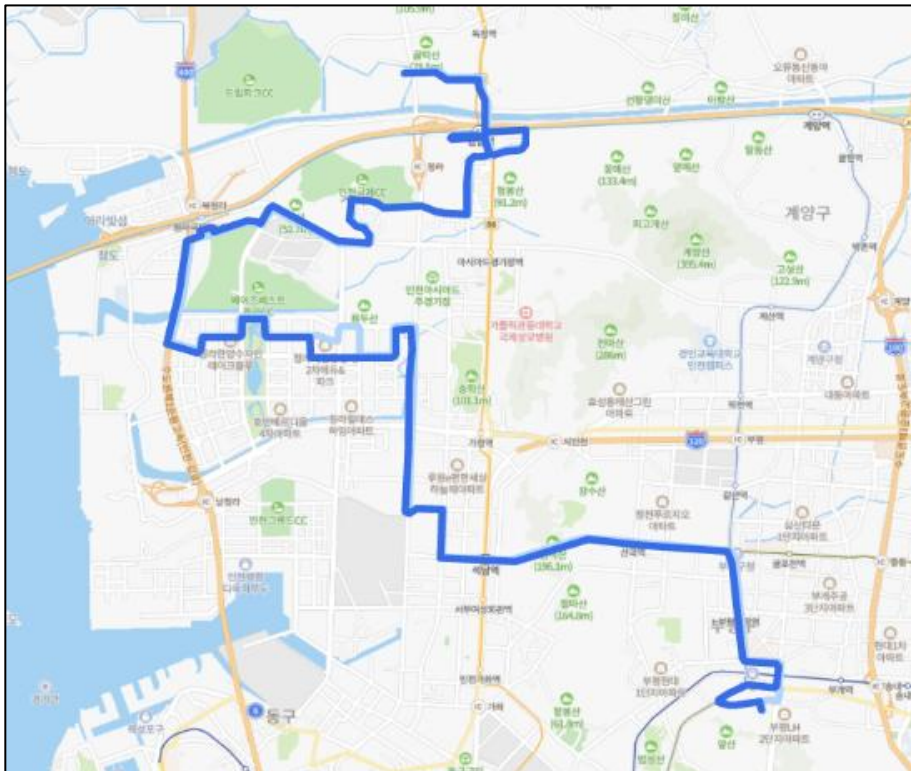
# · 4% 장애인만 철도, 버스 이용·

주제별 분석 > 응용 지표 > 노선굴곡도

노선굴곡도

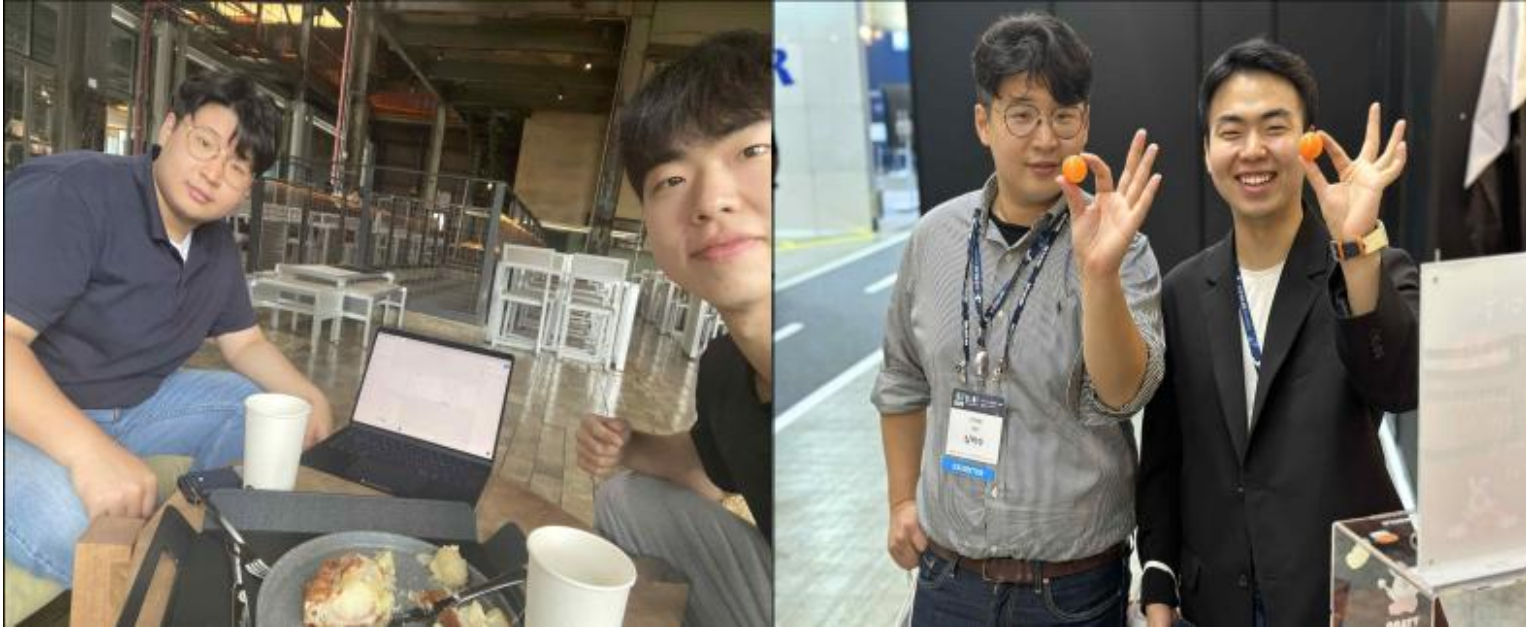
다운로드

| 노선명  | 기종점               | 노선정류장수 | 노선거리(km) | 굴곡도 |
|------|-------------------|--------|----------|-----|
| 순환43 | 송도공영차고지 - 송도공영차고지 | 76     | 43.4     | 6.7 |



| 시도코드 ▲ | 시도 ▲  | 시군구 ▲ | 일 ▲           | 이용자유... | 시간대:   |  | 합계     |        |
|--------|-------|-------|---------------|---------|--------|--|--------|--------|
|        |       |       |               |         | 교통수단 ▲ |  | 발생량    | 도착량    |
| 28     | 인천광역시 | 부평구   | 2025-10-08(수) | 어린이     | 광역     |  | 12     | 15     |
|        |       |       |               |         | 도시철도   |  | 1,714  | 1,693  |
|        |       |       |               |         | 마을     |  | 15     | 11     |
|        |       |       |               |         | 시내     |  | 1,445  | 1,367  |
|        |       |       |               | 외국인     | 도시철도   |  | 20     | 8      |
|        |       |       |               |         | 공항버스   |  | 1,405  | 1,271  |
|        |       |       |               | 일반인     | 광역     |  | 951    | 845    |
|        |       |       |               |         | 도시철도   |  | 64,682 | 64,476 |
|        |       |       |               |         | 마을     |  | 897    | 884    |
|        |       |       |               |         | 시내     |  | 78,460 | 76,815 |
|        |       |       |               | 장애인     | 공항버스   |  | 6      | 7      |
|        |       |       |               |         | 광역     |  | 3      | 0      |
|        |       |       |               |         | 도시철도   |  | 3,577  | 3,583  |
|        |       |       |               |         | 마을     |  | 16     | 18     |
|        |       |       |               |         | 시내     |  | 554    | 533    |
|        |       |       |               |         | 공항버스   |  | 157    | 173    |
|        |       |       |               | 청소년     | 광역     |  | 91     | 73     |
|        |       |       |               |         | 도시철도   |  | 5,136  | 5,138  |
|        |       |       |               |         | 마을     |  | 32     | 41     |
|        |       |       |               |         | 시내     |  | 6,847  | 6,339  |

## · 인천 출신 청년 창업자들의 교통약자 출근길 해법 ·



### 인천에서 체감한 교통문제 해결

- 부평, 석남 일대에서 20년동안 생활하며 교통문제 체감
- 장애인 일자리 플랫폼 운영 대표와 세차 정기구독관리 서비스 플랫폼 운영



# · 출근이 불가능한 환경이 진짜 장애입니다.·

**인천일보**  
<https://www.incheonilbo.com/news/articleView>

## [인천 신도심 열악한 대중교통] (하) 버스·전철 접근성 높여라

2024. 8. 28. — 인천지역은 대중교통 만족도가 낮고, 특히 신도심 대중교통 접근성이 떨어진다는 지적을 받아왔다. 국토교통부가 진행한 대중교통 현황 조사에 따르면 ...  
누락된 검색어: 최악 | 필수 포함 항목: 최악

**인천일보**  
<https://www.incheonilbo.com/news/articleView>

## [인천 신도심 열악한 대중교통] (상) 지옥 같은 출퇴근길

2024. 8. 26. — 대중교통을 이용해 서울로 출퇴근하는 인천 시민들이 불편함을 호소하고 있어 개선이 요구된다. 26일 오전 8시 찾은 공항철도 서울 방면 계양역 승강장은 ...  
누락된 검색어: 최악 | 필수 포함 항목: 최악

## 이동접근성 최하위

-인천 장애인 출퇴근용 전국 (1순위)

-이동 불편 장애인 퇴사 사유 1위

-수도권 중 서울,경기보다 교통약자 편의시설 접근성 지수 0.41로 최하위

## · 접수건 대비 승차 건 평균 8,540건 차이·

| 년월                                                                      | 접수건수   | 승차건수   | 수입액(원)   | 1대당 이용 | 1대당 수입액 |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|--------|---------|
| Jan-24                                                                  | 103256 | 98515  | 58426827 | 200    | 113450  |
| Feb-24                                                                  | 97230  | 92355  | 55439470 | 189    | 107649  |
| Mar-24                                                                  | 110628 | 104132 | 62877580 | 215    | 122092  |
| Apr-24                                                                  | 111787 | 103874 | 61026050 | 217    | 118497  |
| May-24                                                                  | 112099 | 104024 | 60609030 | 218    | 117687  |
| Jun-24                                                                  | 107756 | 100481 | 58292648 | 209    | 113190  |
| Jul-24                                                                  | 116975 | 109833 | 67042730 | 227    | 130180  |
| Aug-24                                                                  | 115170 | 108762 | 64210460 | 224    | 124681  |
| Sep-24                                                                  | 110598 | 102428 | 61479640 | 215    | 119378  |
| Oct-24                                                                  | 117136 | 109357 | 63780430 | 227    | 123845  |
| Nov-24                                                                  | 113689 | 106209 | 63159950 | 205    | 113802  |
| Dec-24                                                                  | 114889 | 108248 | 64437060 | 207    | 115894  |
| Jan-25                                                                  | 103891 | 99030  | 55284228 | 187    | 99432   |
| Feb-25                                                                  | 107635 | 103040 | 58820808 | 194    | 105793  |
| Mar-25                                                                  | 120228 | 114670 | 66427332 | 205    | 113357  |
| Apr-25                                                                  | 124208 | 118011 | 67018566 | 212    | 114366  |
| May-25                                                                  | 121873 | 115653 | 64109588 | 208    | 109402  |
| Jun-25                                                                  | 120624 | 114631 | 64921144 | 206    | 110976  |
|                                                                         |        |        |          |        |         |
|                                                                         |        |        |          |        |         |
|                                                                         |        |        |          |        |         |
|                                                                         |        |        |          |        |         |
| <div> <div>&gt;</div> <div>인천교통공사_교통약자이동지원센터 수송수입실적_202506</div> </div> |        |        |          |        |         |

- 매월 8,540건 정도 승차 못하는 장애인 발생

- 152,996명의 인천 장애인 고객 존재, 실질 이용자 수 약 10만명(65% 이용)  
\*중복 이용자 수 포함

출처: 인천교통공사\_교통약자이동지원센터 수송수입실적(2025.06.)

# · 기존 솔루션(시 차원)·

인천교통약자 이동지원센터

센터 소개 / 이용안내 / 인터넷접수 / 고객센터

회원가입 로그인

## 교통약자의 친절한 발이 되겠습니다.

인천교통약자 이동지원센터

복권위원회

인천교통약자이동지원센터는 '복권기금'을 지원받아 운영하고 있습니다.

전체 대기 인원 **95명**

오늘 하루 열지 않음

### 운전원 법정교육 일정으로 인한 11월 배차 지연 안내

운전원 산업안전보건 교육 일정으로 11월 한 달 간 교육일에 배차 지연이 예상  
되오니 널리 양해하여 주시기 바랍니다.

✓ 운전원 산업안전보건 교육일

| 일  | 월    | 화    | 수    | 목    | 금  | 토  |
|----|------|------|------|------|----|----|
|    |      |      |      |      |    | 1  |
| 2  | 3    | 4    | 5    | 6    | 7  | 8  |
| 9  | 10   | 11 ✓ | 12   | 13 ✓ | 14 | 15 |
| 16 | 17 ✓ | 18 ✓ | 19 ✓ | 20 ✓ | 21 | 22 |
| 23 | 24 ✓ | 25 ✓ | 26 ✓ | 27 ✓ | 28 | 29 |
| 30 |      |      |      |      |    |    |

고객센터로 전화해 주세요.

## 예약콜 (사전접수)

예약콜 접수 바로가기

+

7000 팩스 032-437-2721

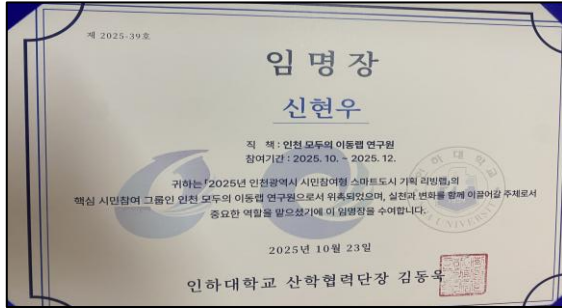
1°C 맑음

검색

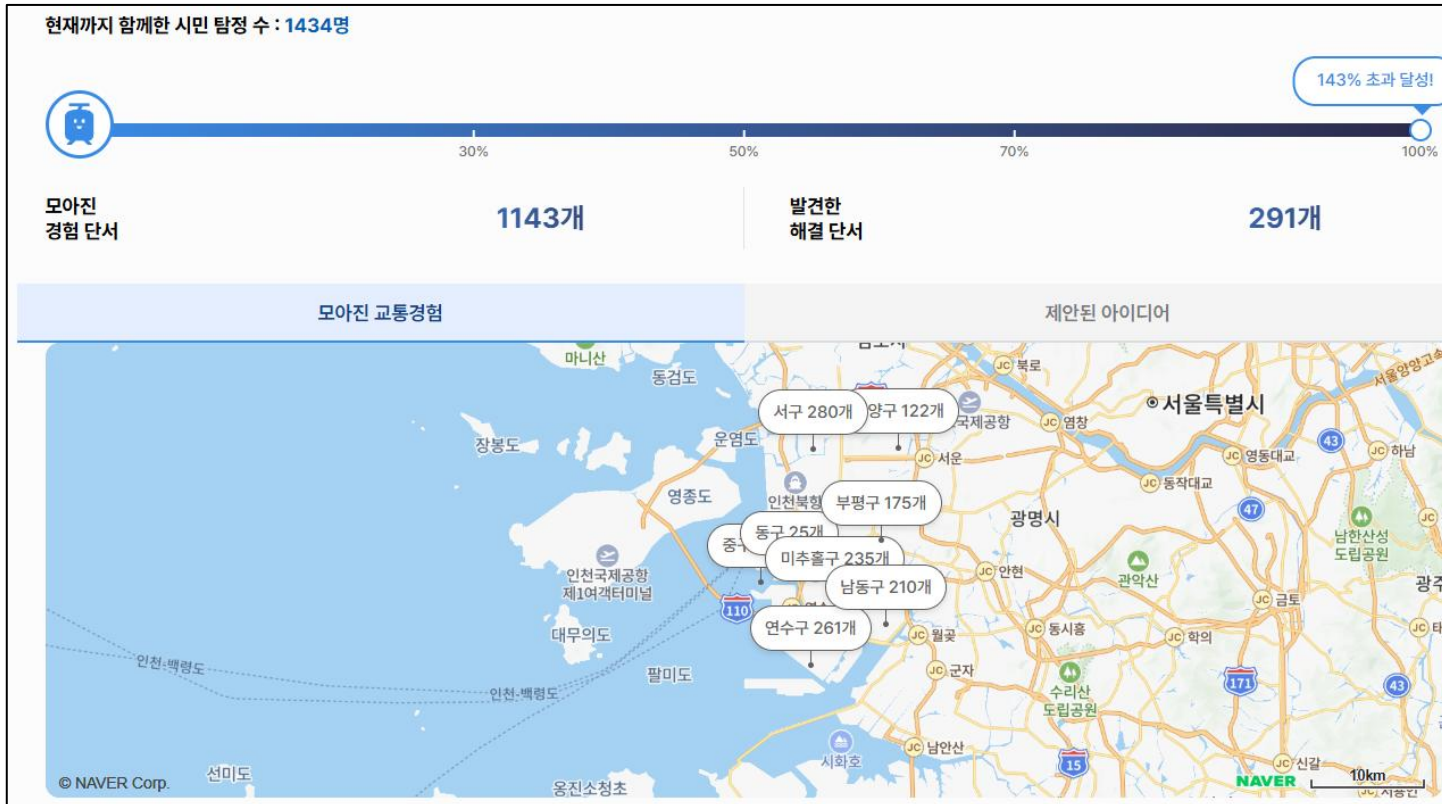
오전 5:37 2025-11-21

- 시 차원에도 노력하지만, 교육, 도로 교통(출퇴근 시간) 등 배차 지연 매번 발생
  - 1회성 예약만 가능, 예약콜도 접수 대기이며, 배차 확정 X

# · 1,434건 교통 데이터 수집 완료 ·



## -인천 교통 리빙랩 연구원 30명과 활동 진행 중



인천스마트시티  
INCHEON SMART-CITY CORPORATION

인천광역시  
INCHEON METROPOLITAN CITY

인하대학교  
INHA UNIVERSITY  
1954

## -초기 175건 부평구 데이터 중점 교통 데이터 19건 진행 예정



## · 시민 데이터 수집 기반 인천 3가지 교통문제·



화물 트럭 갓길 주차 및 폐지 수거



5년간 진행되는 도로 확장 공사



2차선도로 갓길 주차

출처: 인천 시민 교통연구원 1,400건

## · 실제 교통문제·



□ 인천대로 일반화사업은 어떻게 진행되나요?

○ 인천대로 인천기점부터 서인천IC까지 약 10.45km 구간의 방음벽·옹벽을 철거하고 도로 중앙부에 29만㎡ 규모 숲길을 조성

○ “인천대로 일반화 도로개량공사(2단계)”는 “주안산단고가교로부터 서인천IC”까지 약 5.64km이며, 도로 일반화 및 공원 조성공사가 2031년 3월 준공

➡ 1-1단계(인하대병원사거리~인하로) : 2023. ~ 2026.(기착공)

1-2단계(인하로~주안산단고가교) : 2024. ~ 2027.(기착공)

2단계(주안산단고가교~서인천) : 2025.11 ~ 2031.03

□ 시민 협조 사항은?

○ 시민 불편 최소화를 위해 최선을 다해 계획하였지만, 공사가 시작되면 교통 및 주변 환경에 불편함이 수반될 수 있습니다.

시민 여러분들의 너그러운 양해와 협조를 꼭 부탁드립니다.

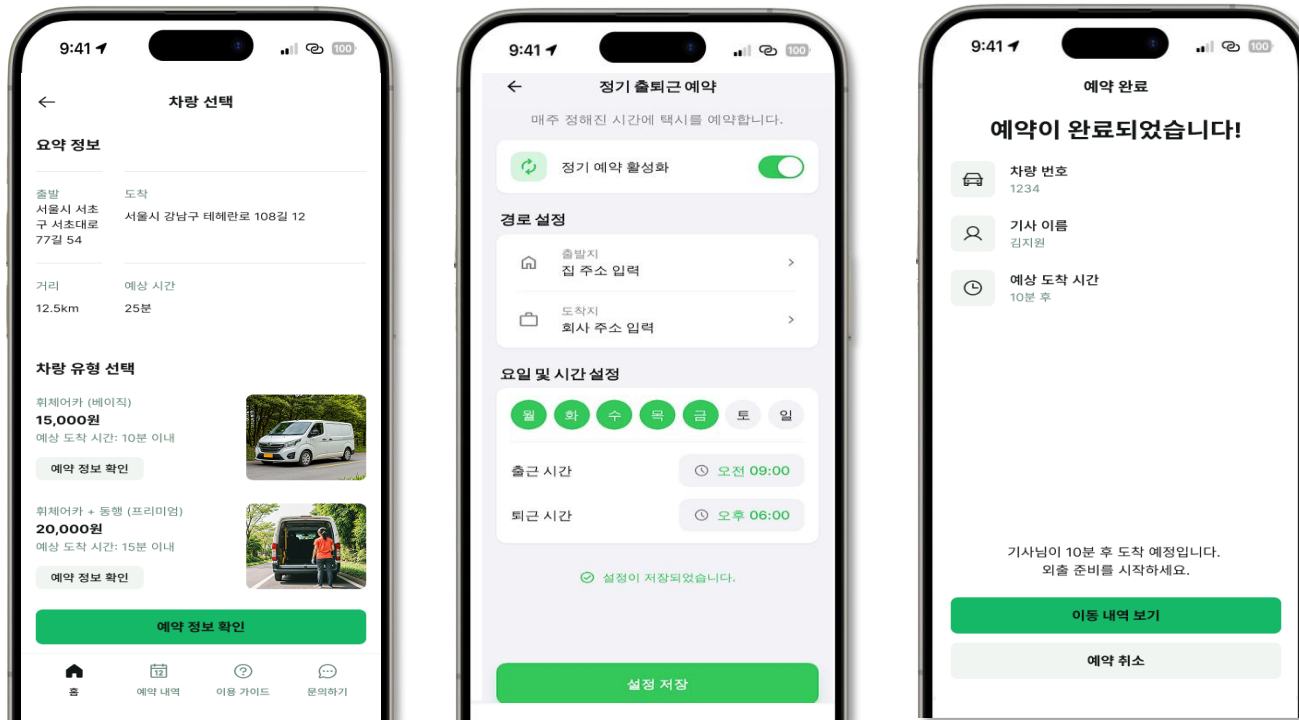
※ 시공사는 공사중에도 지속적으로 시민들과 소통하며 불편을 최소화 할 수 있도록 적극 노력하겠습니다. 감사합니다.

【(주)포스코이앤씨 ☎577-5220】

구도심 → 원도심 확장 공사로 교통 체증 가속화  
(2031년까지)



## · 정기 콜택시 구독서비스 ·



정기 이동 구독예약 → 근속데이터 → 대시보드 시각화 및 사후관리 제공

AI 매칭 + 이동데이터 + 근속관리

# · 인천시의 교통복지 전환기.·

|                                                                                                   |                                                                    |                |                                                                          |                                                      |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| <br><b>인천광역시</b> |                                                                    | <b>보 도 자 료</b> |                                                                          | GLOBAL TOP 10 CITY<br><b>INCHEON</b><br>세계 10대 도시 인천 |  |
|                                                                                                   |                                                                    | 배포일자           | 2025년 7월 15일(화)<br>총 4매                                                  |                                                      |  |
| 담당 부서                                                                                             | 교통정책과                                                              | 담당 자           | • 교통정책과장 송현예 ☎440-5030<br>• 교통정책팀장 김형현 ☎440-3851<br>• 담당 자 김진주 ☎440-3855 |                                                      |  |
| 사진(이미지)                                                                                           | <input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음 | 참고자료           | <input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음       |                                                      |  |
| 보 도 시 점                                                                                           | 배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.                                               |                |                                                                          |                                                      |  |

**인천시, 시민 체감형 지속 가능한 교통정책 펼친다**

- 원도심 주차 20만 면 확보로 더 편리한 생활환경 조성 -

- 시내버스 노선 확대·버스 증차·편의시설 확충 ... 생활 교통서비스 개선 -

인천광역시(시장 유정복)는 시민 삶의 질 개선과 교통약자 보호를 위해, 일상 속에서 시민들이 체감할 수 있는 생활밀착형 교통정책을 대폭 확대해 나간다고 밝혔다.

| 구 분   | 중공영제 시행 전<br>(24.10.15.전) | 현 재<br>(25. 7월 기준)  | 목 표<br>(25년 말내)  |
|-------|---------------------------|---------------------|------------------|
| 노 선 수 | 28개                       | 31개(증 3)            | 32개              |
| 운행대수  | 187대                      | 284대(증 97)          | 322대             |
| 면허대수  | 337대                      | 367대(증 30)          | 379대             |
| 운행률   | 55.4%                     | 77.4%(증 22%)        | 85%              |
| 개통노선  | -                         | M6461, M6462, M6659 | M6660(25. 8월 개통) |

**교통약자 이동권 보장을 위한 장애인 택시 대폭 확대**

인천시는 교통약자를 위한 이동 수단도 대폭 확대해 나갈 방침이다. 특장차 20대와 바우처택시 30대를 증차하였고, 수도권 광역 이동 전담 특장차량 2대를 추가 배치하는 등 이동 수단을 확대하였으며, 운전원 50명(단시간 포함)을 새롭게 확보해 서비스 품질도 높여나가고 있다.

## 안전한 교통서비스 제공 추진

-시민 체감형 지속가능 교통정책 추진

-교통약자 및 장애인 대상 서비스는 행정단위별  
분절화로 인해 실효성 낮음

-장애인, 이동약자 대상 디지털 기반 교통서비스 필요.

출처: 인천광역시청 교통정책과(2025.07.)



## · 장애인 콜택시 보급률 108%, 이용률 65% ·



연합뉴스

<https://www.yna.co.kr> > 최신뉴스

### 인천시, 장애인콜택시 법정대수 108% 확보...교통복지 강화

2025. 10. 30. — 인천시는 교통약자 이동지원 차량인 장애인콜택시 보급률 108%를 달성했다고 30일 밝혔다. 이에 따라 인천 지역 장애인콜택시는 기존 256대에서 276대로 ...

- 장애인 콜택시 법정운행 대수 보행상 장애 정도가 심한 장애인 150명당 1대  
(현행 교통약자의 이동편의 증진법 근거)
- 152,996명의 인천 장애인 고객 존재, **실질 이용자 수 약 10만명(65% 이용)**  
\*중복 이용자 수 포함

출처: 인천광역시청 복지 데이터(2025.06.)

## · 발로 뛰는 인천 청년 창업가.

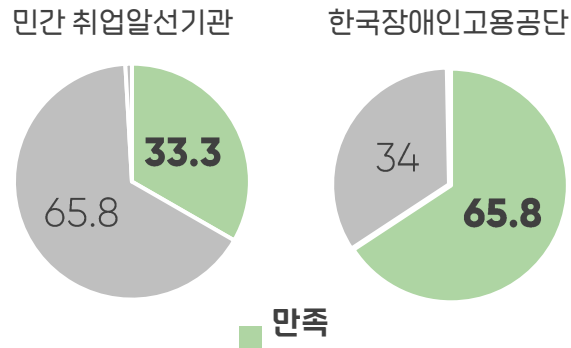


- 인천 인프라 활용(교통공사, 정부 관계자, 기업가) 및 데이터 조사 진행  
→ 일회성 예약만 가능하고 정확한 장애인 콜택시 이용시간 수요를 찾기 어렵다는 문제 발견
- 출퇴근 장애인 이용 당사자 현장 기반 조사 진행  
→ 장애인 콜택시 이용하고 싶지만 긴 배차로 직접 운전하지만 5일 출퇴근 피로감 발생

## · 기업-장애인 구직자간 구조적 원인 ·

### 이동을 포함하지 못하는 문제

장애인 근로자 취업알선 서비스 만족도 50% 미만

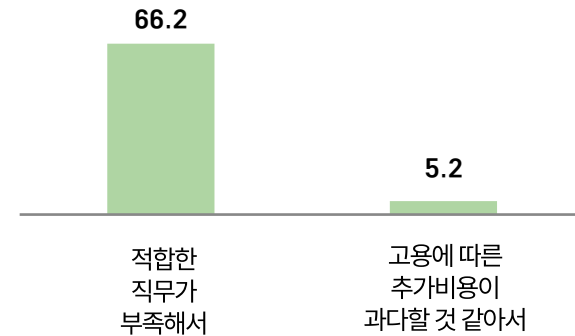


출처: 2022년 기업체장애인고용실태조사(한국장애인고용공단 고용개발원)

**60% 이상 장애인, 민간기관이용**

### 적합한 장애인 인재 찾는 어려움

장애인 고용 의사가 없었던 주된 이유  
(장애인 미고용기업체)



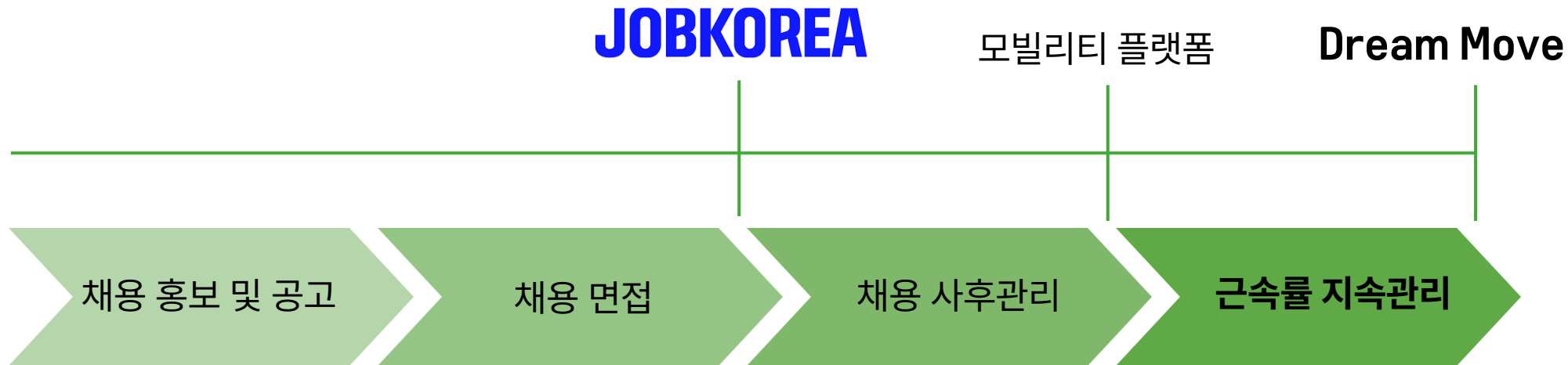
출처: 2022년 기업체장애인고용실태조사(한국장애인고용공단 고용개발원)

**낮은 만족도 → 기업조기퇴사 → 기업채용X**

- 채용 플랫폼은 매칭 중심 → 출퇴근/근속 문제 해결 불가.
- 모빌리티 플랫폼은 단순 이동 지원에 한정 → 고용 연계 미흡.

**★ 채용 → 이동 → 근속 전 과정에서 통합 관리할 수 있는 AI 기반 전주기 지원체계가 필요함.**

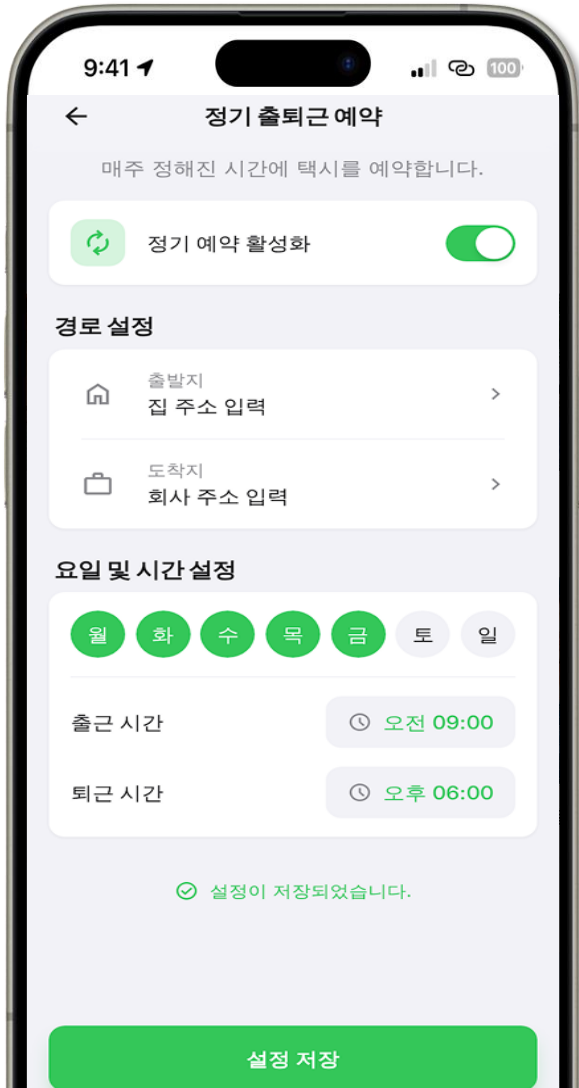
## · 채용부터 근속까지 통합 솔루션, 드림무브 서비스 ·



**인사담당자님, 장애인 채용-이동-관리는 신경쓰지 마세요!**  
채용부터 이동, 근속까지 전주기 통합 솔루션



## 안정적 수요 예측 가능으로 장애인, 운전자 모두 만족하는 서비스



모바일 기반 정기 출퇴근(평일 5일) 예약 서비스 활성화

대기시간 30%↓, 출근 지연 20%↓  
인천시 공공API 활용 예약, 경로 최적화  
간편한 서류등록

헛걸음 감소, 출근 안정성 ↑  
→ 기존 1,200원(1km당) 서비스 연계

# · 모바일로는 접속안되는 접근성 문제.·

## 교통약자의 친절한 발이 되겠습니다.

인천교통약자 이동지원센터



복지위원회

인천교통약자이동지원센터는 '복지기금'을 지원받아 운영하고 있습니다.

전체 대기 인원 **95명**

### 콜 접수하기

콜 접수가 처음인 고객님의께서는 고객센터로 전화해 주세요.



#### 바로콜 (일반접수)

바로콜 접수 바로가기



#### 예약콜 (사전접수)

예약콜 접수 바로가기



콜 상담전화 **1577-0320 / 032-430-7000**

팩스 **032-437-2721**



(바로콜, 예약콜)

접수현황 · 취소



#### 나의 이용내역

고객님의 이용내역을 볼 수  
있어요.



이용안내



요금안내



이용현황



준수사항



문의하기



자주하는 질문

알려드립니다.



[공지사항] "반디콜" 브랜드 네이밍 ...

2025-09-03

#### 센터소개

인천교통약자 이동지원센터를  
소개합니다.

이용시간 안내



주 · 야간 06:30 ~ 21:30 (15시간)

심야 21:30 ~ 익일 06:30 (9시간)

# · 서류 준비-검토-등록 3일·

 인천교통공사

[도시철도](#) [육상교통](#) [월미바다열차](#) [고객참여](#) [안전환경](#) [정보공개](#) [알림마당](#) [공사소개](#)

## 고객참여

[고객의견](#) >

[FAQ](#)

[신청하기](#)

[온라인설문](#)

[고객제안방](#)

[고객서비스현장](#)

[문화마당](#)

[시민모니터](#)

[신고센터](#)

[전략사업상생플랫폼](#)

[유실물센터](#)

[대외촬영 신청](#)

## FAQ

고객참여 > 고객의견 > FAQ

### 이용 가능한 대상자를 알고 싶습니다.

|        |                        |     |                          |
|--------|------------------------|-----|--------------------------|
| 작성자    | 교통약자이동지원센터(교통약자이동지원센터) | 작성일 | 2019년 9월 10일(화) 01:25:55 |
| 조회수    | 7228                   |     |                          |
| FAQ 분류 | 교통약자이동지원센터             |     |                          |

이용 대상자

- 보행상 장애가 있는 장애의 정도가 심한 장애인
- 이동지원서비스 종합조사결과 『적격판정』을 받은 장애인
- 65세 이상 월체어 이용자나 일시적 이용자(외국인도 가능)
- 와상장애인(인천 거주자만 가능)

▶ 기탁 자세한 사항은 인천교통약자 이동지원센터 홈페이지(<https://www.intis.or.kr>) 또는 교통복지팀(☎032-437-0495)으로 연락하여 주시기 바랍니다.

# · 민-관 장애인 콜택시 예약관리 서비스 제공.·

Dream Move



인천광역시

교통(장애인 콜택시) 데이터를 관리 해결



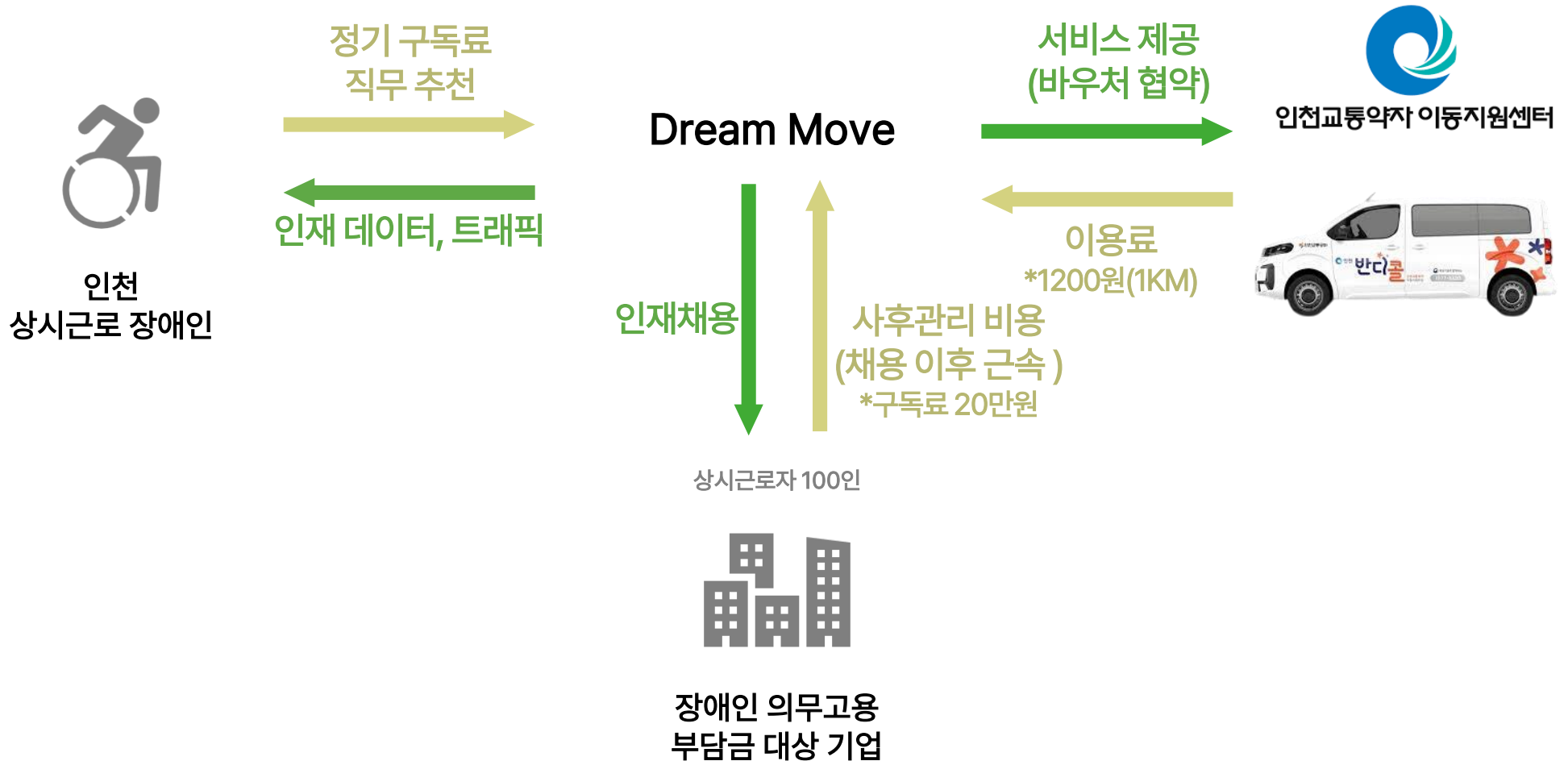
정기 구독 서비스 제공  
\*인천 10만명 이용자



손님 예측 가능성 제공으로 서비스 안정화  
\*276대

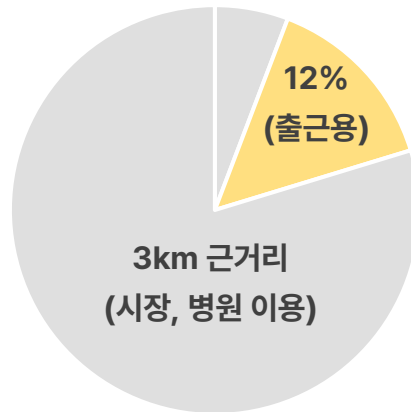


## · 비즈니스 모델 ·

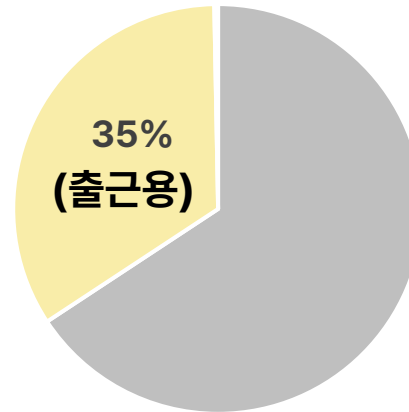


## ·정량+정성 교통데이터 융합·

사용자 유형별



목표



인천시 장애인 콜택시는 배차간격 크고 비효율

-평균 55.6분, 중간값 20분

조사대상 289개 중 100개 이상의 택시, 출퇴근 승객의 12% 미만 수송

→평균 30분, 중간값 15분 조정 목표

# 차량관리 솔루션 예약프로그램 예시

짧은 이름 ☺

잔여알림 123 ↻

대시보드

**예약 관리**

고객 관리

차종 그룹 관리

상품/옵션 관리

마케팅 >

통계

설정

2024년 6월

월 주 월

< 이전

오늘

다음 >

25일(오늘)

**26일(수)**

27일(목)

28일(금)

29일(토)

1일(일)

2일(월)

9:00

9:30

10:00

10:30

11:00

11:30

12:00

12:30

13:00

13:30

12:00 ~ 14:00

프리미엄세차 외 1 / 그랜저 오리지널

예약 확정

+유리막 코팅

+그릴 및 엠블럼 물매제거

12:00 ~ 14:00

프리미엄세차 / 그랜저 오리지널

작업중

+유리막 코팅

+그릴 및 엠블럼 물매제거

12:00 ~ 14:00

프리미엄세차 / 그랜저 오리지널

작업중

+유리막 코팅

+그릴 및 엠블럼 물매제거

베이직 세차 외 3

그랜저 오리지널

+유리막 코팅

+실내 디테일 클리닝

+실내 디테일 클리닝

오정민

베이직 세차 외 3

그랜저 오리지널

+유리막 코팅

+실내 디테일 클리닝

베이직 세차 외 3

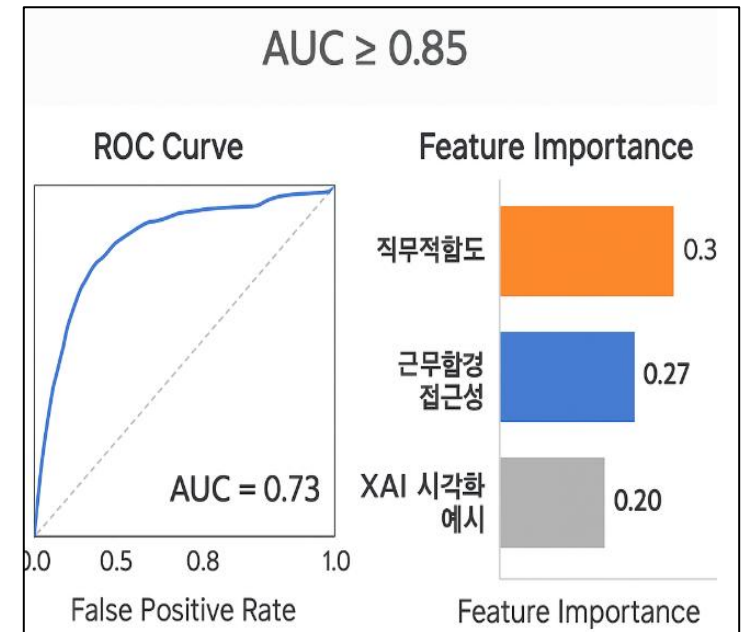
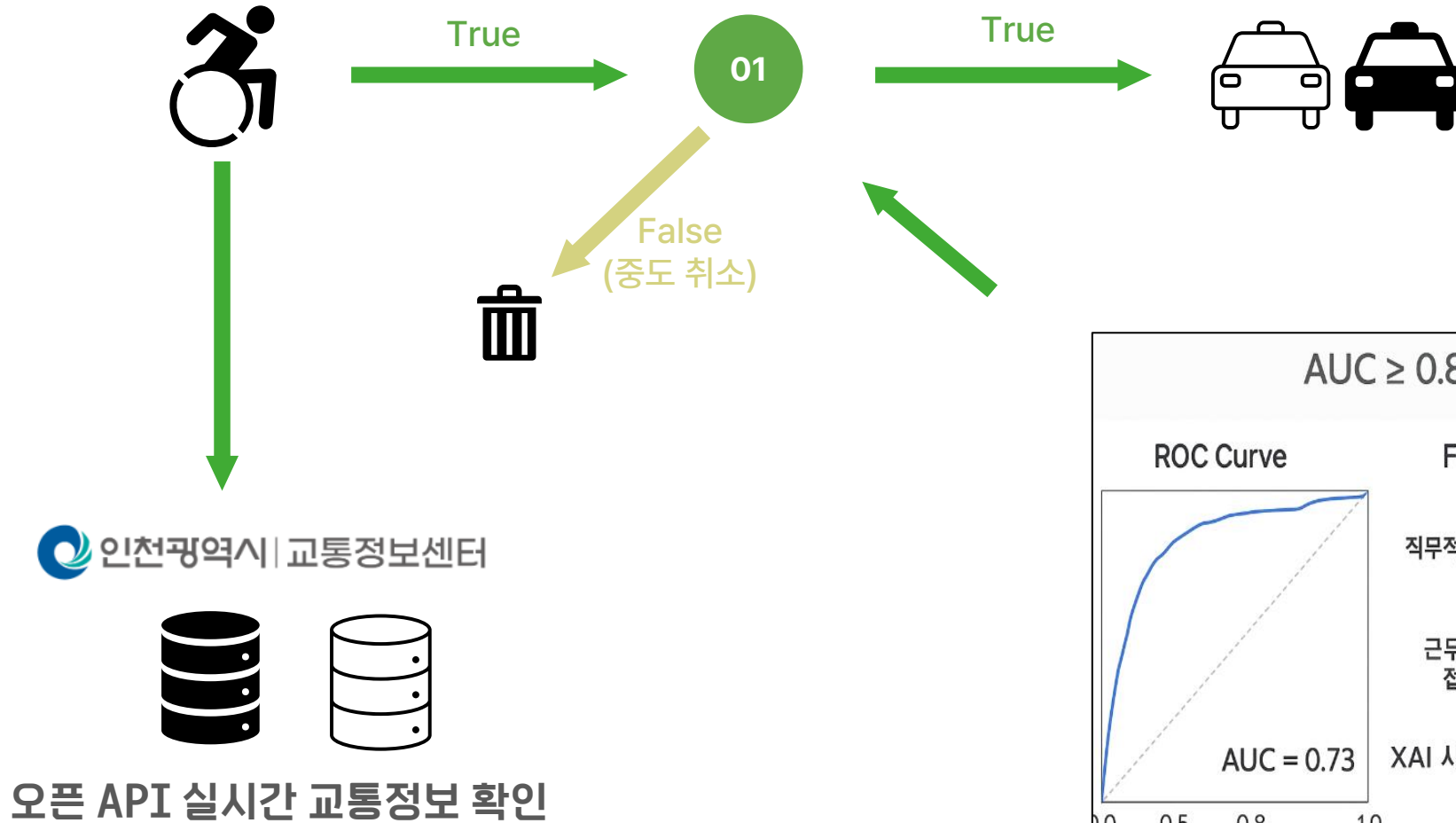
그랜저 오리지널

+

교통약자 이동데이터 및 편의시설 API 활용한 모빌리티 예약 SaaS

## · 기술 흐름 도식화

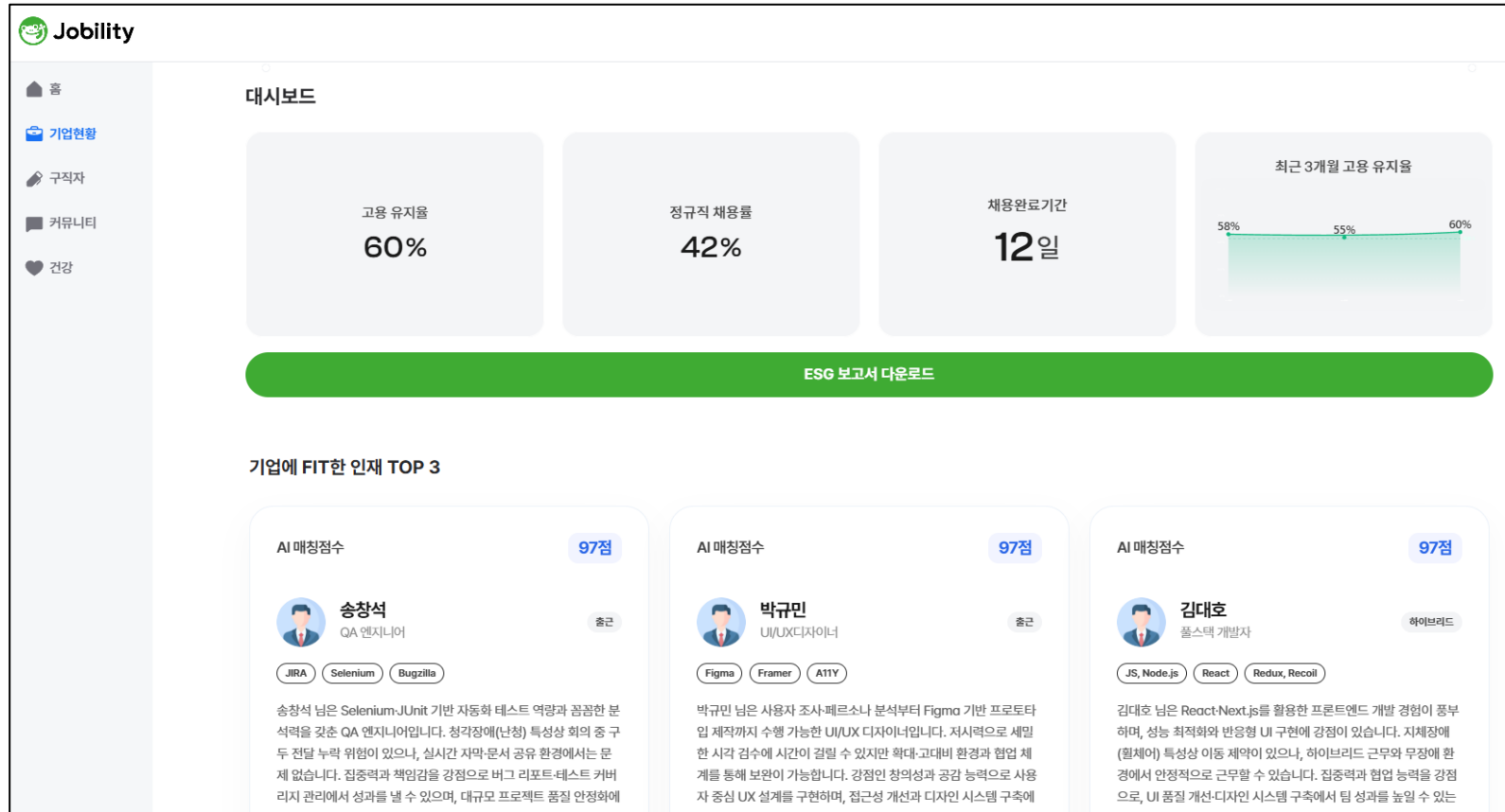
### 장애인 콜택시 예약



현재 정확도 73% → 85% 올릴 계획

# ATS, 채용의 기술에서 근속의 기술로

## 교통데이터 및 데이터 반영



데이터 수집

전처리

학습/분석

검증/  
근속예측

대시보드  
연동



# 장애인등록 1위, 부평구청 19명 실증대상 준비중

## 인천광역시 장애인등록 현황 ('25년 6월말)

□ 인천광역시 인구 : 3,039,450 명[외국인 미포함]

□ 장애인등록 인구 : 152,996 명[전체인구의 5.03% (전월 대비 139명 증)]

| 장애유형(15종) |        |        | 군·구 별 |         |        | 연령별     |        |        |
|-----------|--------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 구분        | 인원(명)  | 비율     | 구분    | 인원(명)   | 비율     | 구분      | 남      | 여      |
| 지체①       | 65,705 | 42.95% | 계     | 152,996 | 100%   | 152,996 | 90,674 | 62,322 |
| 청각·언어②    | 29,910 | 19.55% | 강화군⑩  | 5,825   | 3.81%  | 0~9세    | 1,483  | 723    |
| 청각        | 28,421 |        | 옹진군⑪  | 1,568   | 1.02%  | 10~19세  | 2,787  | 1,355  |
| 언어        | 1,489  |        | 중구⑦   | 7,262   | 4.75%  | 20~29세  | 3,156  | 1,899  |
| 시각④       | 13,902 | 9.09%  | 동구⑨   | 4,623   | 3.02%  | 30~39세  | 4,104  | 2,317  |
| 발달장애③     | 15,032 | 9.83%  | 미추홀구④ | 23,939  | 15.65% | 40~49세  | 7,712  | 3,528  |
| 지적        | 12,243 |        | 연수구⑤  | 14,292  | 9.34%  | 50~59세  | 15,275 | 6,979  |
| 자폐성       | 2,789  |        | 남동구②  | 26,761  | 17.49% | 60~64세  | 12,129 | 5,801  |
| 뇌병변③      | 13,201 | 8.63%  | 부평구①  | 27,383  | 17.90% | 65~69세  | 13,292 | 7,249  |
| 신장⑥       | 7,073  | 4.62%  | 계양구⑤  | 14,675  | 9.59%  | 70~79세  | 19,083 | 14,415 |
| 정신⑦       | 4,901  | 3.20%  | 서구②   | 26,668  | 17.43% | 80세~    | 11,653 | 18,056 |
| 장루·요루⑧    | 1,077  | 0.70%  |       |         |        |         |        |        |
| 간⑨        | 827    | 0.54%  |       |         |        |         |        |        |
| 호흡기       | 576    | 0.38%  |       |         |        |         |        |        |
| 뇌전증       | 383    | 0.25%  |       |         |        |         |        |        |
| 심장        | 260    | 0.17%  |       |         |        |         |        |        |
| 안면        | 149    | 0.10%  |       |         |        |         |        |        |

| 장애정도별           |                        |
|-----------------|------------------------|
| 심한 장애<br>(중증장애) | 실하지 않은<br>장애<br>(경증장애) |
| 54,094          | 98,902                 |
| 35.36%          | 64.64%                 |

| 보장자격별       |           |         |
|-------------|-----------|---------|
| 기초생활<br>수급자 | 차상위<br>계층 | 일반      |
| 39,992      | 6,919     | 106,085 |
| 26.14%      | 4.52%     | 69.34%  |



초기 휠체어 사용 19명 실증 대상 조사 진행 예정

\* 12주(3개월) \*5일(평일 출근일) =1,140건 데이터 확보가능

출근 시간 지연시 근속률 미치는 영향크고,  
도로위험요소 영향 가장 크게 받음.

## · 현장에서 느낀 정책 결정자와 실무자의 어려움 ·



인천 시청 등 공공기관 방문 현장 검증 통한 서비스 설명완료

장애인 근속기간 환경 조성 필요 : 263만명 중 132만(약 50 %) 취업 희망

사후관리 이동 솔루션 피드백 : 인천 시청, 공공기관 또한 공감대 형성

# 기대효과

## 2027 전국 17개 시도

SVI 68억

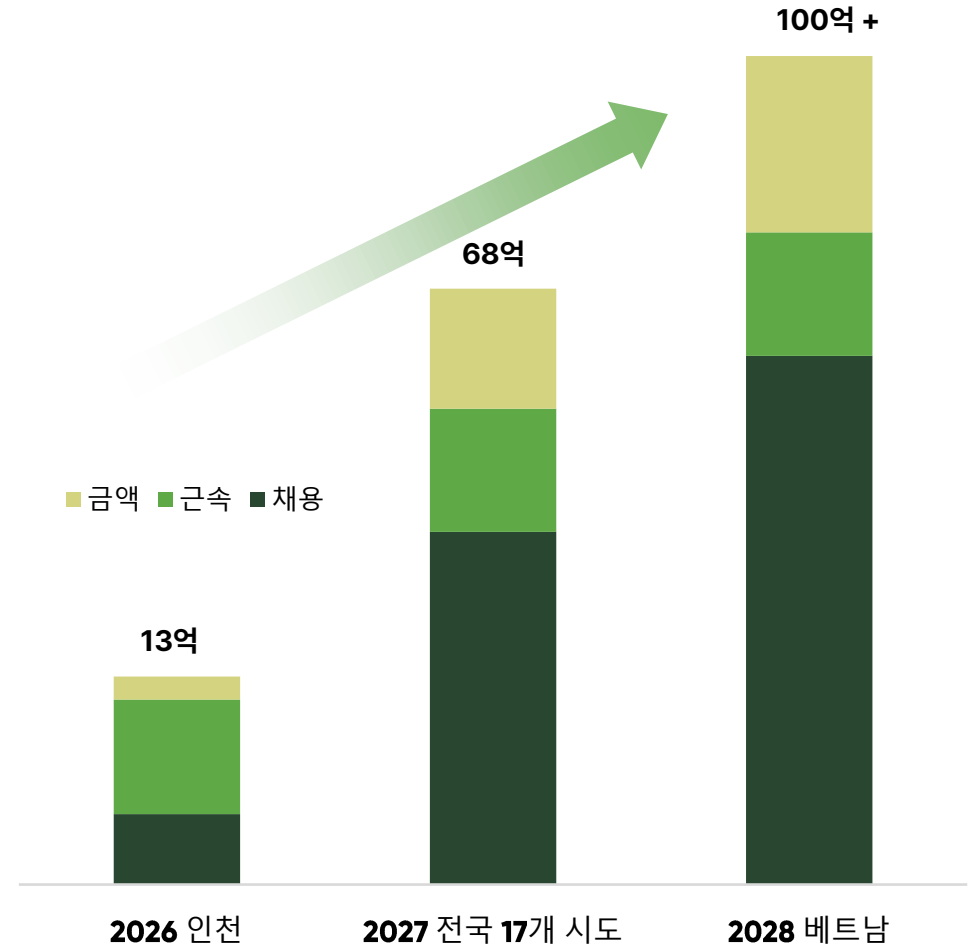
- 채용 200명
- 근속 70% (180명 이상)
- \* 근속,이탈, 결근,기업, 부담금 절감율 반영

## 2028 베트남 확산

SVI 100억 +

- 채용 500명
- 근속 75% 이상( 420명 이상)

출처: 장애인고용촉진법제5조참고



1,200원 x 10만명, 20만원 x 1,000곳

Dream Move



장애인 자립은 ‘잡’으로 부터!

Believe in your JOB!

## · 가격 설명 ·

1인당 사회적 가치: 5,770만원 \*10.96억/19명

1인당 추가 창출 가치: 680만원 \*1.28억원/19명

**2026년 110명 채/이용 시 70.95억원 증대**  
 (\* [5,770만원 + 680만원] X 110명)

| 구분             | 기존 플랫폼 (예시: 잡코리아)                      | TebaScope                              |
|----------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 고용 매칭          | 19명 x 3,000만<br>= 5.7 억원               | 동일                                     |
| 고용 유지<br>(근속률) | 12명 x 3,000만<br>= 3.6 억원<br>*평균 근속 63% | 15명 x 3,000만<br>= 4.5 억원<br>*평균 근속 79% |
| 역량강화<br>(자립)   | 19명 x 200만<br>= 3,800만원                | 19명 x 400만<br>= 7,600만원                |
| 순비용 환산         | 9.68억원                                 | 10.96억원 (기존대비+1.28억)                   |

\*기존 19명 채용자 기준(데이터 100건 기준)



인천교통약자 이동지원센터

기존 1200원(10km미만) 추가요금 200원

# · XGBOOST와 XAI 통한 빠른 분류와 시각화



**디자이너**  
**김민수**

안녕하세요. 디자이너 김민수입니다. 여러분의 세상은 조금 더 밝아지고, 더 나은 디자인을 만날 수 있기를 기대합니다. 함께 멋진 세상을 만들어주세요. 감사합니다. 업무와 생활을 통해 이 나을 즐거움을 만들어 내겠습니다.

**개인정보**

이름 김민수  
생일 2000.05.01 월 01 일  
전화 123-456-7890  
메일 hello@breakgreat.com  
주소 123 Anywhere St., Any City

**학력사항**

2050. 01 라자나 대학교 산업디자인과 졸업  
2050. 01 라자나 대학교 산업디자인과 입학  
2050. 01 라자나 고등학교 졸업  
2050. 01 라자나 고등학교 입학

**수상내역**

2050. 01 대학생 디자인 공모전 대상  
2050. 01 대학생 디자인 공모전 대상  
2050. 01 보행디자인 공모전 대상  
2050. 01 보행디자인 공모전 대상  
2050. 01 보행디자인 공모전 대상

**대외활동 및 경력**

2050. 01. 02 ~ 2050. 02. 03 라자나 캠페인 인턴  
2050. 01. 02 ~ 2050. 02. 03 라자나 캠페인 인턴

**자격증**

2050. 01. 02 외국어 시험 1급  
2050. 01. 02 외국어 시험 2급  
2050. 01. 02 프로그래밍 자격증  
2050. 01. 02 프로그래밍 자격증

**프로그램**

프로그래밍 1 ●●●●●  
프로그래밍 2 ●●●●●  
프로그래밍 3 ●●●●●  
프로그래밍 4 ●●●●●

## 장애 유형 및 특징 분류

- 15가지 장애 유형
- 일 경험 여부 T/F

True

False

01

True

False

02

## 적합 직무 예측

- 0~100점 점수화
- 80점 이상만 통과

True

데이터(장애인 서류)  
OCR 활용 텍스트 추출



**추천 구직자 목록**

**김민수**  
28세 · 3년

사라장에 (현명)

매칭 점수 **92점**

**박지영**  
32세 · 5년

청리장에 (능)

매칭 점수 **89점**

**이준호**  
25세 · 2년

지배장에 (하지마)

매칭 점수 **86점**

**AI 추천 근거**

매칭 요소 분석

|           |     |
|-----------|-----|
| 기술 스킬 매치  | 85% |
| 경험 수준     | 78% |
| 근무 환경 적합성 | 92% |
| 지역 접근성    | 88% |

필요한 지원사항

- 스크린리더
- 음성인식
- 점자디스플레이

AI 추천 이유

해당 구직자는 전문 기술과 경험을 바탕으로 높은 업무 성과를 기대할 수 있으며, 적절한 근무 환경 지원 시 탁월한 성과를 낼 것으로 예측됩니다.

**구직자 프로필**

**김민수**  
컴퓨터공학과 학사

서울 강남구

경력 3년

**핵심 역량**

프로그래밍 데이터분석 음성인식SW

**강점**

논리적 사고 집중력 음성기술 전문성

80점 이상 구직자 3인 추천

- 70% 이상 근삿값 데이터만 통과
- 현재: 71% 정확도 (1,137건)
- 목표: 85% (1만건 데이터)

1 유형  
(추천 가능)

2 유형  
(교육 후 추천)

3 유형  
(포트폴리오 필요)



# · (초기) 인천시 출퇴근 하는 장애인 타겟 ·

가좌I.C

가좌IC교차로

간석사거리

간석오거리

갈산역사거리

거잠포사거리

버스노선 345개소

버스 정류소 6171개소

교통안내 전광판 60개소

주차장 681개소

전기차충전소 4512개소

스마트 교차로 994개소

어린이보호구역 805개소

교통정보

통계분석

알림마당

센터소개

센터방문

[갈산역사거리]

청천오거리

갈산사거리

원활

서행

정체

정보없음

소통정보

돌발정보

교통 CCTV

버스 정류소

교통안내 전광판

주차장

전기차 충전소

스마트 교차로

어린이 보호구역

신호개방 교차로

현장 도로교통 API 활용

## ·재활 장애인 정기 구독 예약 확장·



재활 장애인



병원에서 재활 장애인 교통 이동은 필수인 상황  
→ 정기구독 서비스로 시간 예약과 안전한 이동.

## · 베트남 모델로의 확산 ·

